

5.6. Транспортно-дорожній комплекс

Мережа автобусних маршрутів міста повністю сформована і не потребує подальшого розвитку.

Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів передбачається облаштування автобусних маршрутів технічними засобами регулювання дорожнього руху, дорожніми знаками, розміткою тощо, облаштування зупинок громадського транспорту.

З метою задоволення потреб населення у перевезеннях міськелетротранспортом у 2013 році передбачається оновлення парку тролейбусів і будівництво нової тролейбусної лінії.

Основними проблемами організації міських пасажирських перевезень в місті є:

- недостатня компенсація (особливо автотранспортникам) за пільгові перевезення пасажирів;

- недостатнє фінансування елементів розвитку транспортної інфраструктури міста (дорожнє покриття, освітлення, автоматичні системи управління дорожнім рухом, автоматизовані системи диспетчерського контролю та управління, диспетчерські пункти, розворотні майданчики, робота світлофорів, дорожня розмітка та знаки, тощо);

- досягнення граничного рівня спрацьованості основних виробничих фондів, що призводить до зростання потреб у реконструкції, ремонті та технологічному обслуговуванні (трамвай, тролейбус);

- відсутність мережі стоянок легкових таксі;

- недосконала структура рухомого складу, що працює на міських маршрутах, недостатня кількість автобусів великої та середньої місткості (велика ціна рухомого складу, велика собівартість експлуатації).

Головною метою міської політики в галузі пасажирських перевезень є гарантоване та ефективне задоволення потреб населення в безпечних і якісних перевезеннях.

Основні завдання на 2013 рік.

Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів передбачається облаштування автобусних маршрутів технічними засобами регулювання дорожнього руху, дорожніми знаками, розміткою тощо, облаштування зупинок громадського транспорту.

З метою упорядкування роботи легкових таксі та підвищення культури обслуговування населення міста передбачається розпочати роботу по облаштуванню стоянок легкових таксі.

З метою задоволення потреб населення у перевезеннях міськелетротранспортом у 2013 році передбачається: оновлення парку тролейбусів та будівництво нової тролейбусної лінії.

На впровадження заходів щодо розвитку транспорту передбачається спрямувати 8,6 млн.грн., у тому числі 927,8 тис.грн. - з бюджету міста, 7,7 млн.грн. – кошти держбюджету.